

Środowisko

102-31

Grupa PKP CARGO do kwestii ochrony środowiska i korzystania z jego zasobów w sposób zrównoważony podchodzi w kompleksowy sposób. Działania kierowane są na poprawę warunków i środowiska w społeczności i otoczeniu, w którym Grupa funkcjonuje. Przykładem tego są starania na rzecz ciągłego podnoszenia poziomu bezpieczeństwa, zarówno w odniesieniu do środowiska pracy, jak i przewożonych ładunków. PKP CARGO wykorzystuje bezzałogowe floty dronów celem podniesienia poziomu bezpieczeństwa i ograniczenia zjawiska kradzieży przewożonych towarów.

Przyjęta przez Grupę polityka środowiskowa jest spójnym elementem Polityki PKP CARGO S.A. w zakresie Zintegrowanego Systemu Zarządzania (ZSZ) i obejmuje:

- ochronę środowiska naturalnego poprzez promocję i realizację ekologicznej formy transportu i zapobieganie zanieczyszczeniom;
- racjonalne użytkowanie surowców, materiałów i energii i wody zgodnie z wymaganiami prawnymi zasadami ochrony środowiska oraz zrównoważonego rozwoju;
- podnoszenie świadomości pracowników w zakresie odpowiedzialności za jakość środowiska naturalnego.

Rezultat stosowania tych polityk to:

- prowadzenie bezpiecznego przewozu towarów przy użyciu taboru spełniającego wymogi środowiskowe;
- inwestycje w zakupy nowego taboru i modernizacje taboru użytkowanego, jak też w zaplecze utrzymaniowe i naprawcze oraz w jego wyposażenie do diagnostyki taboru, co skutkuje wysokimi standardami utrzymania taboru i ochroną środowiska przed ewentualnymi skutkami awarii i wypadków taboru;
- zgodność prowadzonych działań z obowiązującymi przepisami prawnymi;
- minimalizacja wpływu na środowisko naturalne, ograniczanie ilości emitowanych do środowiska substancji i zanieczyszczeń;
- świadomość ekologiczna pracowników każdego roku rośnie - pracownicy są regularnie szkoleni w zakresie adekwatnym do zagrożeń środowiskowych z jakimi mają do czynienia na swoich stanowiskach pracy.

Grupa dokonuje także identyfikacji i pomiarów paramentów środowiskowych, szerzej opisanych w Kapitale naturalnym.



Nasze kapitały – Kapitał naturalny

Każdego roku Grupa wydatkuje kwoty dedykowane na projekty związane z obszarem środowiska naturalnego. W 2018 r. Grupa wydatkowała kwotę 176,9 mln zł na nakłady inwestycyjne i remonty związane z ochroną środowiska. Kwalifikowane są tu m.in.: wydatki na obniżenie emisji lub uregulowanie stanu formalno-prawnego pod względem środowiskowym. Znaczącą większość tej kwoty - ponad 80 % - stanowią koszty modernizacji lokomotyw. Pozostałe elementy składowe to inwestycje i remonty w zapleczu technicznym m.in.:

- budowa stacji paliw;
- zbiorników dwupłaszczowych na oleje przepracowane;
- modernizacje sieci wod-kan;
- budowa malarnii lokomotyw;
- budowa magazynów odpadów;
- modernizacje kotłowni, sieci c.o. i inne.