



GRUPA PKP CARGO 9M 2017

AGENDA

Podsumowanie wyników kwartalnych

|| Kluczowe osiągnięcia 9M 2017

|| Wyniki handlowe

|| Wyniki finansowe

|| Perspektywa



Wyniki Grupy PKP CARGO za 9M 2017*

– dyscyplina kosztowa przy rosnących przychodach

	✓	✓	✓
	UDZIAŁ W RYNKU	EBITDA	NAKŁADY INWESTYCYJNE (CAPEX)
9M	52,0% wg pracy przewozowej (+0,6 p.p. r/r)	531 mln zł + 54% r/r rentowność 15,4%	332 mln zł -22% r/r
Q3	50,9% wg pracy przewozowej (-1,0 p.p. r/r)	199 mln zł +29% r/r rentowność 16,7%	131 mln zł -18% r/r
	PRZYCHODY OPERACYJNE	WYNIK NETTO	KOSZTY OPERACYJNE
9M	3 460 mln zł +7,7% r/r	52 mln zł +169 mln zł r/r	3 358 mln zł +1,6% r/r
Q3	1 193 mln zł +9,4% r/r	32 mln zł +38 mln zł r/r	1 136 mln zł +4,9% r/r

* Skorygowane Wyniki za 9M 2016 zgodnie z punktem 5.1 Pozostałych Informacji do skonsolidowanego raportu kwartalnego za III kwartał 2017 roku

AGENDA

Podsumowanie wyników kwartalnych

Kluczowe osiągnięcia 9M 2017

Wyniki handlowe

Wyniki finansowe

Perspektywa



Wyzwania w obszarze operacyjnym

– odpowiedź na rosnące potrzeby rynku

9M 2017

STABILIZACJA SYTUACJI TABOROWEJ

- ▶ Priorytet dla pociągów towarowych
- ▶ Wznowienie działalności Punktu Utrzymania Taboru w Jaśle
- ▶ Uruchomienie nowoczesnej linii technologicznej w Karsznicach
- ▶ Dalsza optymalizacja logistyki przewozowej

AGENDA

- || Podsumowanie wyników kwartalnych
- || Kluczowe osiągnięcia 9M 2017
- || Wyniki handlowe

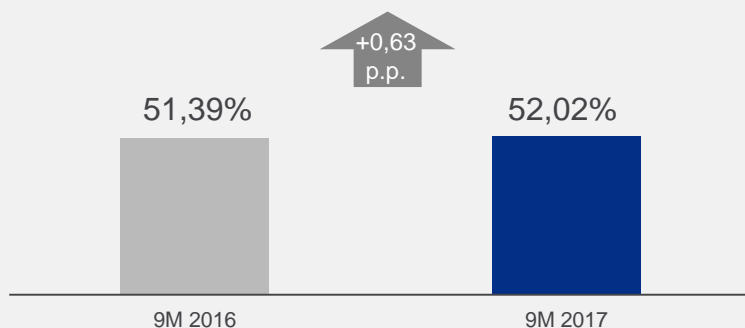
- || Wyniki finansowe
- || Perspektywa

Pozycji Grupy PKP CARGO

– wzmocnienie pozycji lidera

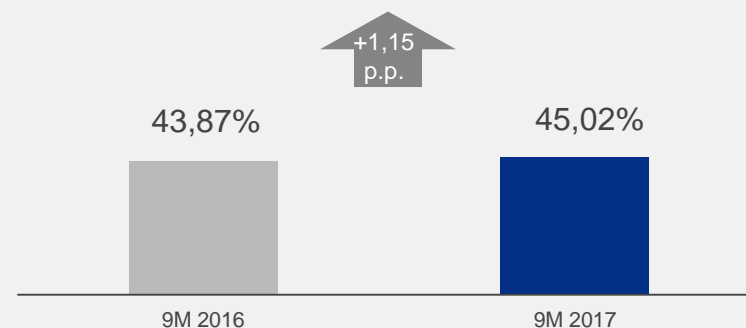
Udziały Grupy PKP CARGO w rynku polskim

dane za 9m 2017 r. wg pracy przewozowej



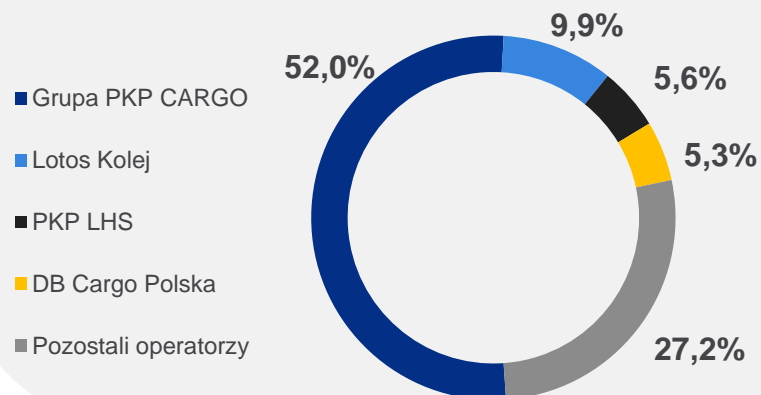
Udziały Grupy PKP CARGO w rynku polskim

dane za 9m 2017 r. wg masy towarowej



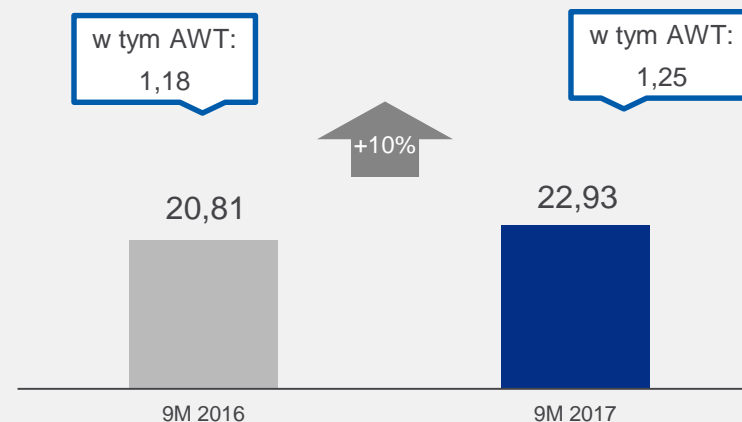
Udziały Grupy PKP CARGO w rynku polskim

dane za 9m 2017 r. wg pracy przewozowej



Przewozy Grupy PKP CARGO

wg pracy przewozowej, mld tkm



Pozytywne zmiany na głównych rynkach

– dywersyfikacja przewozów

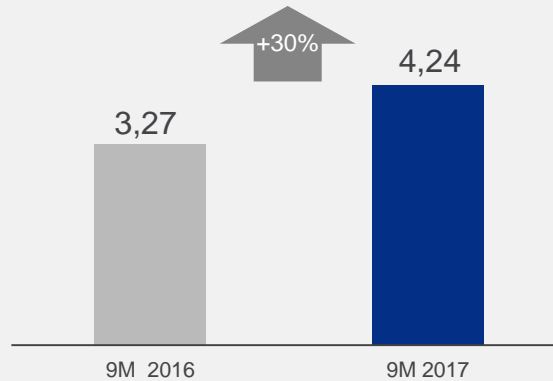
Intermodal

praca przewozowa, mld tkm



Kruszywa i materiały budowlane

praca przewozowa, mld tkm



Metale i rudy

praca przewozowa, mld tkm



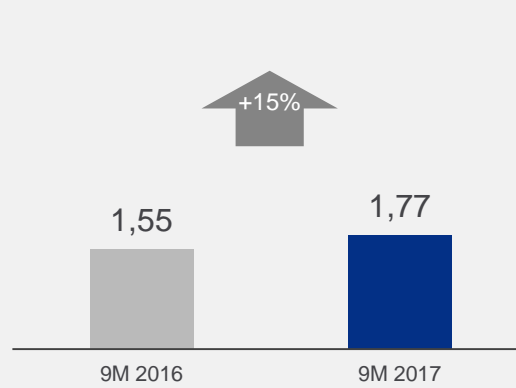
Paliwa płynne

praca przewozowa, mld tkm



Produkty chemiczne

praca przewozowa, mld tkm



Paliwa stałe*

praca przewozowa, mld tkm



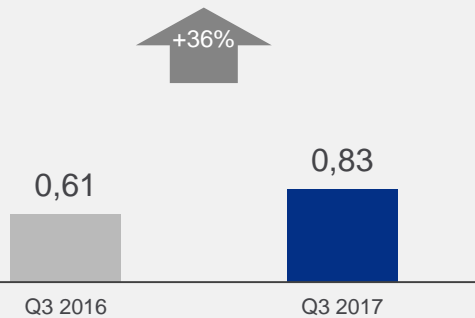
*węgiel kamienny, koks, węgiel brunatny

Pozytywne zmiany na głównych rynkach

– dywersyfikacja przewozów

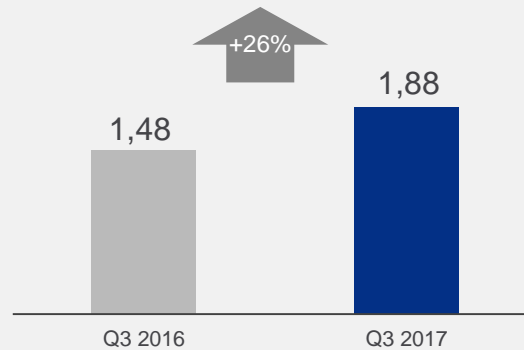
Intermodal

praca przewozowa, mld tkm



Kruszywa i materiały budowlane

praca przewozowa, mld tkm



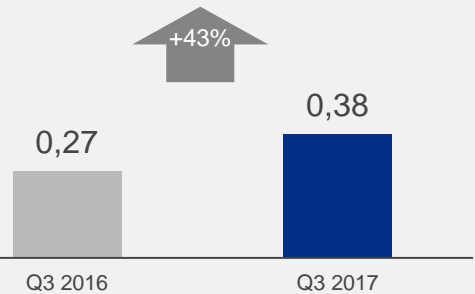
Metale i rudy

praca przewozowa, mld tkm



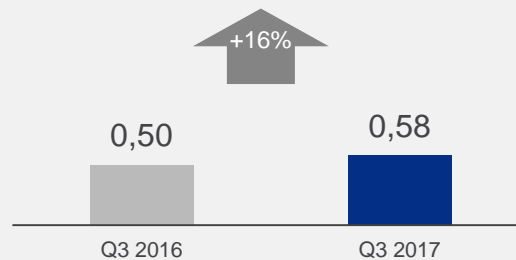
Paliwa płynne

praca przewozowa, mld tkm



Produkty chemiczne

praca przewozowa, mld tkm



Paliwa stałe*

praca przewozowa, mld tkm



*węgiel kamienny, koks, węgiel brunatny

Węgiel kamienny

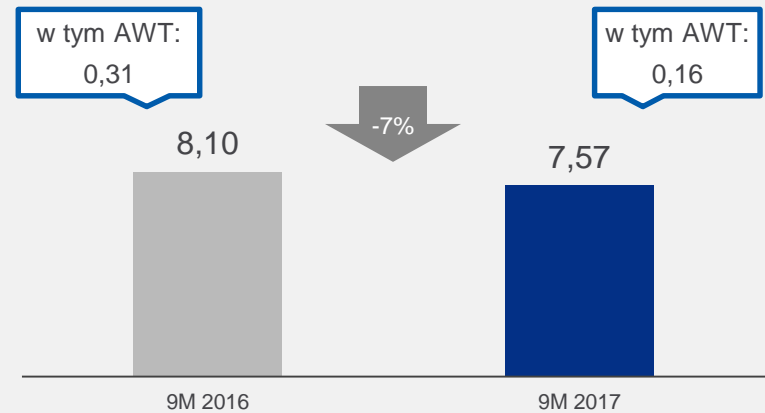
– mniejsze wydobycie węgla

Kluczowe wydarzenia w 9M 2017 r.

- ▶ Zmniejszenie wydobycia węgla kamiennego o 3,1 mln ton (-6,0% r/r) oraz jego sprzedaży (-9,0% r/r), przy spadku zapasów o 1,2 mln ton (-36,4% r/r)
- ▶ Wzrost przewozów na terenie Polski w ujęciu masy o 4% r/r, pomimo utrzymania produkcji energii elektrycznej w elektrowniach zawodowych opartych na węglu kamiennym na poziomie ubiegłego roku (wzrost o 0,02% r/r)
- ▶ Zmniejszenie przewozów w eksporcie z Polski o 18% r/r oraz wzrost przewozów w imporcie do Polski o 39% r/r
- ▶ Wzrost cen węgla ARA (wzrost o 23% r/r do 88,06 USD/t na koniec września 2017 r.)

Węgiel kamienny

praca przewozowa, mld tkm



Główne kierunki przewozów

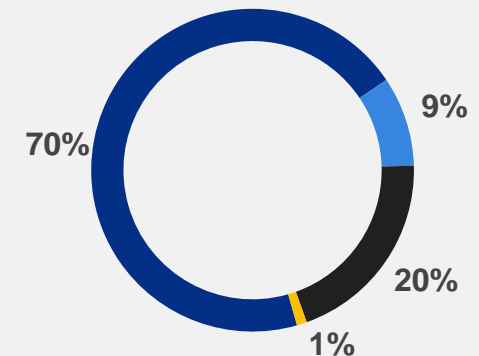
Węgiel kamienny w 9M 2017 r.



Struktura przewozów Grupy PKP CARGO w Polsce

wg rodzajów komunikacji (praca przewozowa) w 9M 2017 r.

- Przewozy krajowe
- Eksport
- Import
- Tranzyt

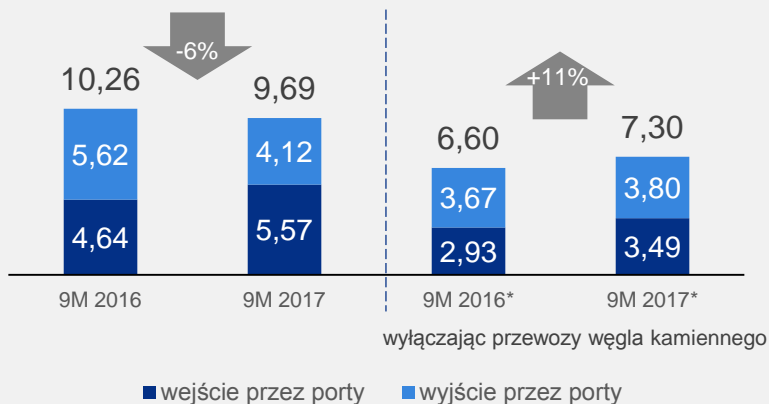


Przewozy Grupy PKP CARGO przez polskie porty PKPCARGO

– rosnące znaczenie transportu intermodalnego

Przewozy przez polskie porty

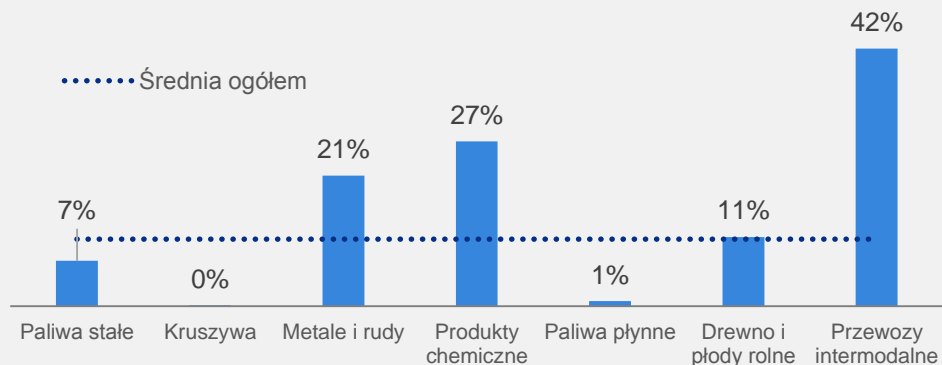
mln ton



wyłączając przewozy węgla kamiennego

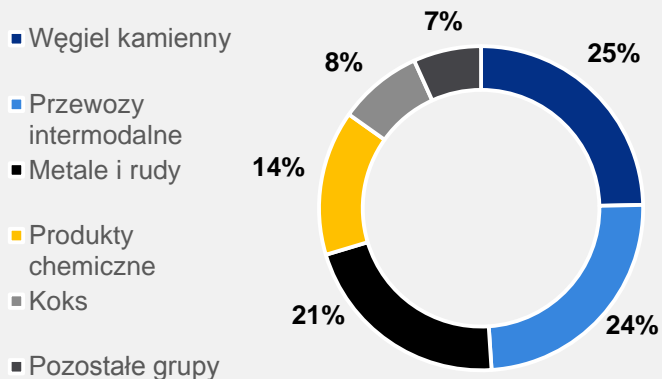
Udział przewozów przez polskie porty

w przewozach Grupy PKP CARGO, 9M 2017 r. wg masy towarowej



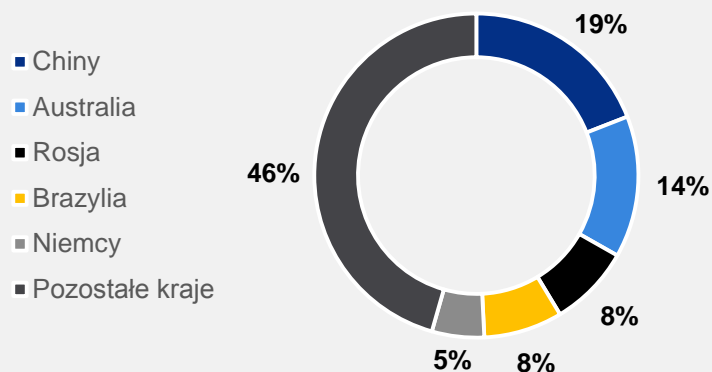
Struktura przewozów Grupy PKP CARGO przez polskie porty wg grup towarowych

dane za 9M 2017 r. wg masy towarowej, wejście i wyjście przez porty



Przewozy przez polskie porty

Masa towarowa



Intermodal

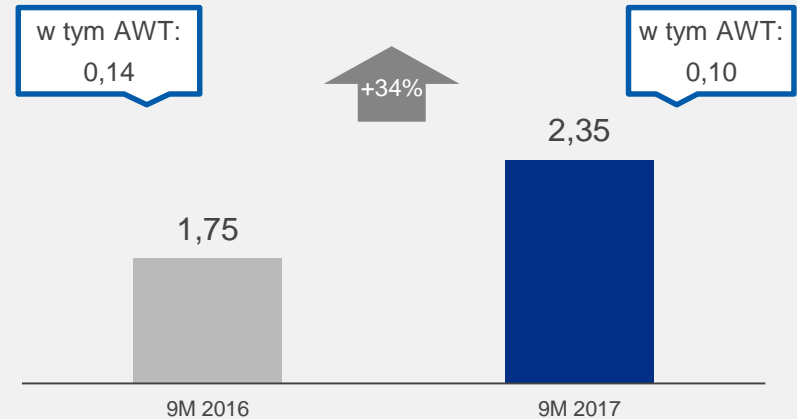
– dynamiczny wzrost perspektywicznego rynku

Kluczowe wydarzenia w 9M 2017 r.

- ▶ Dynamiczny rozwój Nowego Jedwabnego Szlaku. Wzrost przewozów drogą lądową z/do Chin o 88% r/r wg masy kontenerów
- ▶ Udział przewozów drogą lądową z/do Chin stanowi 22% przewozów kontenerów z/do Chin (14% w 9m'16)
- ▶ Wzrost masy kontenerów przewiezionych przez PKP CARGO z/do polskich portów o 10,2% r/r (przy wzroście przeładunków kontenerów w portach o 6,9% r/r) w wyniku ożywienia eksportu chińskiego
- ▶ Rozwój przewozów na terenie Polski – wzrost przewiezionej masy kontenerów o 26% r/r i zrealizowanej pracy przewozowej o 33% r/r
- ▶ Rozwój przewozów poza granicami Polski – wzrost przewiezionej masy kontenerów o 36% r/r i zrealizowanej pracy przewozowej o 40% r/r

Intermodal

praca przewozowa, mld tkm



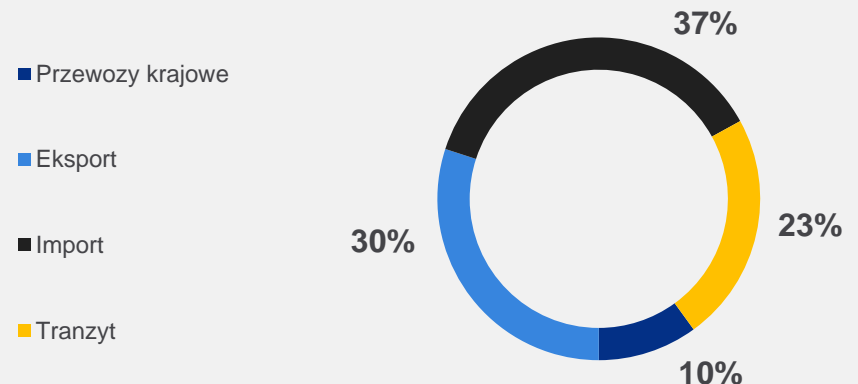
Główne kierunki przewozów

Intermodal w 9M 2017 r.



Struktura przewozów Grupy PKP CARGO w Polsce

wg rodzajów komunikacji (praca przewozowa) w 9M 2017 r.



Kruszywa i materiały budowlane

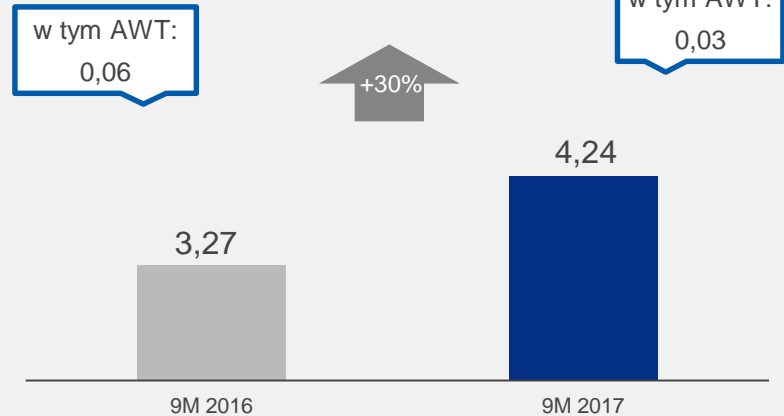
– znaczący wzrost na trudnym rynku

Kluczowe wydarzenia w 9M 2017 r.

- ▶ Podniesienie ze 107 mld zł do 135 mld zł limitu finansowego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020 (z perspektywą do 2025 r.) pozwoli wybudować nowe odcinki autostrady A2, drogi S17 i S19 (Via Carpatia)
- ▶ Wzrost produkcji budowlano-montażowej o 13,4% r/r (w Q3'17 19,9% r/r), a w jednostkach specjalizujących się we wznoszeniu obiektów inżynierii lądowej i wodnej o 22,2% r/r (w Q3'17 28,0% r/r); w tym wyższa produkcja w jednostkach zajmujących się głównie budową dróg kołowych i szynowych (o 37,3% r/r)
- ▶ W 2017 r. zostanie oddanych do użytku ponad 380 km nowych dróg, w tym odcinki tras S3, S5, S7 i S8 oraz obwodnice m. in: Jarocina, Ostródy, Gorzowa Wlkp., Marek i Kościerzyny

Kruszywa i materiały budowlane

praca przewozowa, mld tkm



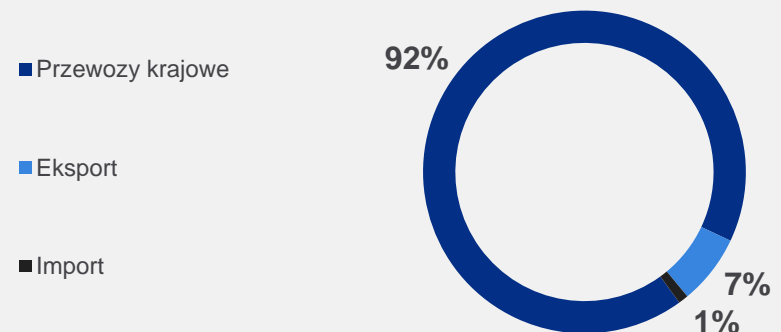
Główne kierunki przewozów

Kruszywa i materiały budowlane w 9M 2017 r.



Struktura przewozów Grupy PKP CARGO w Polsce

wg rodzajów komunikacji (praca przewozowa) w 9M 2017 r.



Metale i rudy

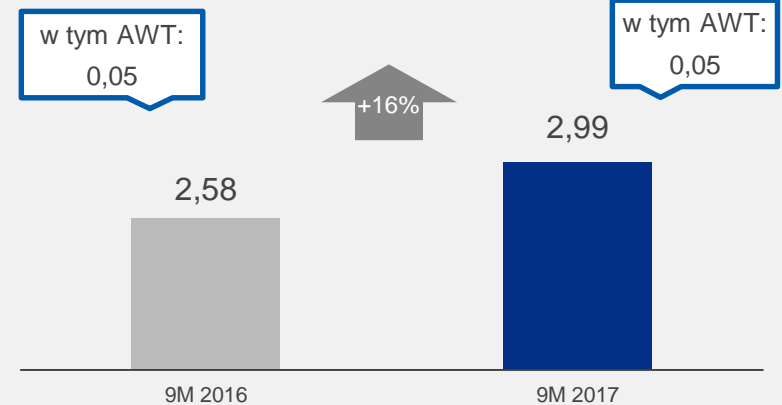
– sprzyjająca koniunktura gospodarcza

Kluczowe wydarzenia w 9M 2017 r.

- ▶ Zwiększenie produkcji stali: w Polsce o 18,9% r/r (7,8 mln ton), w UE o 4,1% r/r (126,4 mln ton), na świecie o 5,6% r/r (1 267 mln ton)
- ▶ Zwiększenie produkcji rudy żelaza na świecie o 1,3% r/r (892 mln ton)
- ▶ Wzrost produkcji sprzedanej przemysłu zarówno produkcji metali (o 10,9% r/r), jak i produkcji wyrobów metalowych (o 9,7% r/r)
- ▶ Wzrost cen rud żelaza, złomu oraz cen stali w wyniku zwiększonego zapotrzebowania odbiorców

Metale i rudy

praca przewozowa, mld tkm



Główne kierunki przewozów

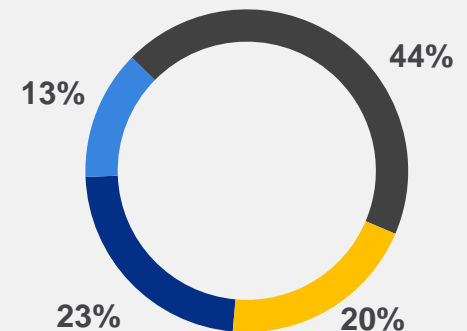
Metale i rudy w 9M 2017 r.



Struktura przewozów Grupy PKP CARGO w Polsce

wg rodzajów komunikacji (praca przewozowa) w 9M 2017 r.

- Przewozy krajowe
- Eksport
- Import
- Tranzyt



AGENDA

- || Podsumowanie wyników kwartalnych
- || Kluczowe osiągnięcia 9M 2017
- || Wyniki handlowe
- || Wyniki finansowe

- || Perspektywa

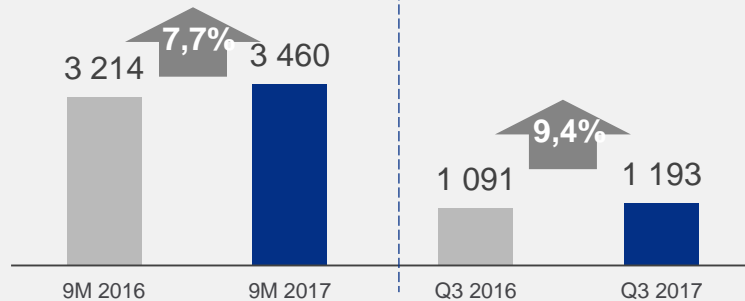


Budowanie wartości Grupy*

– solidne wyniki finansowe

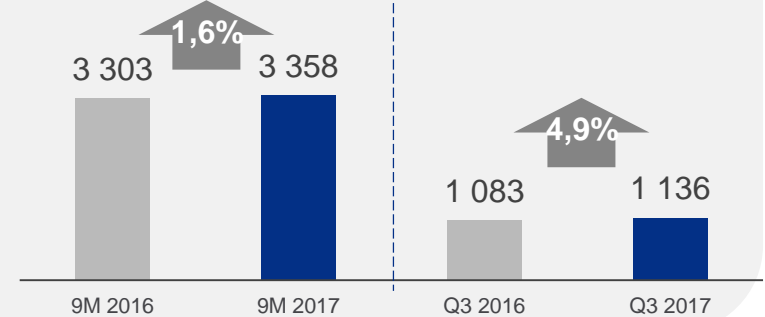
Przychody operacyjne

mln zł



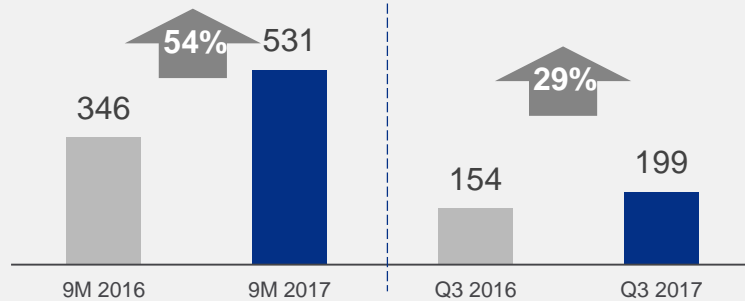
Koszty operacyjne

mln zł



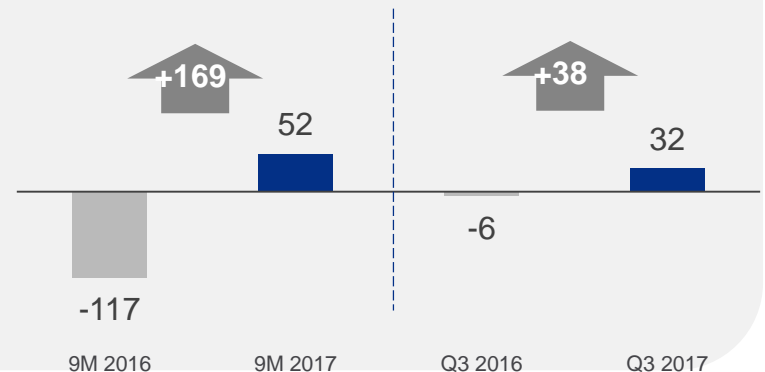
EBITDA

mln zł



Wynik netto

mln zł

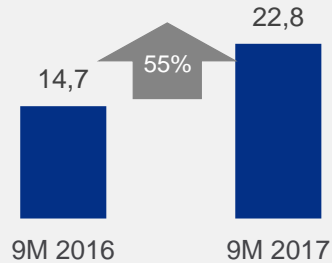


* Skorygowano wyniki 9M 2016 zgodnie z punktem 5.1 Pozostałych Informacji do skonsolidowanego raportu kwartalnego za III kwartał 2017 roku

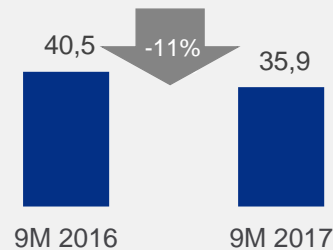
Konsekwentna dyscyplina kosztowa*

– poprawa wskaźników

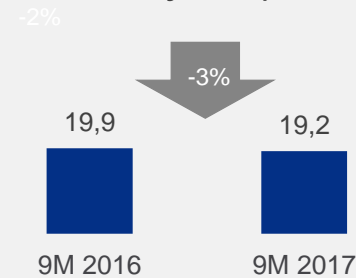
EBITDA na zatrudnionego
(tys. zł/zatrudnionego)



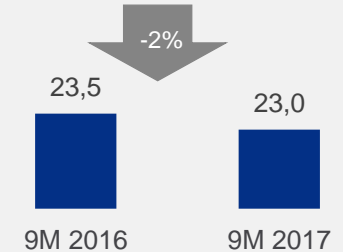
Wynagrodzenia
(zł/tys. tkm)



Energia i paliwo
(zł/tys. tkm)

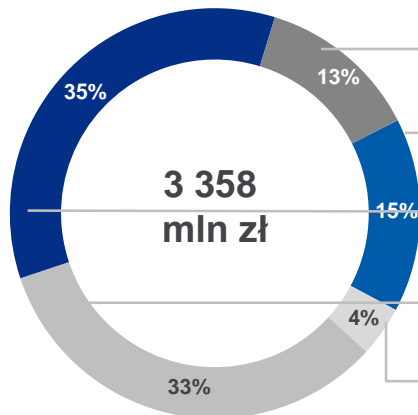


Dostęp do infrastruktury
(zł/tys. tkm)



Koszty działalności operacyjnej

mln zł



	9M 2016	9M 2017	Zmiana	Zmiana procentowa
Amortyzacja	436	429	-7	-2%
Materiały i energia	492	514	22	4%
Usługi obce	1 157	1 170	13	1%
Świadczenia pracownicze	1 106	1 111	5	1%
Pozostałe	112	133	21	19%
Razem	3 303	3 358	55	2%

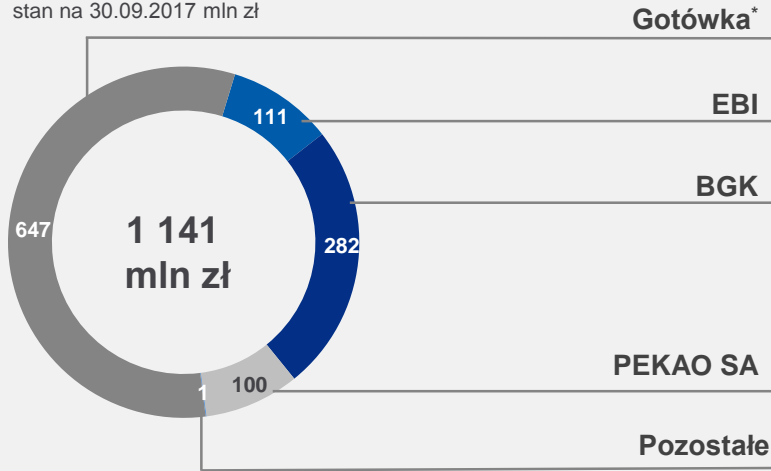
* Skorygowane wyniki za 9M 2016 zgodnie z punktem 5.1 Pozostałych Informacji do skonsolidowanego raportu kwartalnego za III kwartał 2017 roku

Rosnące przepływy z działalności operacyjnej

– bezpieczna struktura finansowania

Dostępne źródła finansowania

stan na 30.09.2017 mln zł



Struktura zadłużenia

mln zł

	31.12.2016	30.09.2017
Długoterminowe	1 416	1 206
Krótkoterminowe	376	382
Zadłużenie razem	1 792	1 588

Wskaźniki finansowe **

Wskaźnik	9M 2016	9M 2017
DN / EBITDA	2,7	1,3
ROA	-2,8%	2,0%
ROE	-5,3%	3,8%

Przepływy pieniężne

mln zł

Przepływy pieniężne	9M 2016	9M 2017	zmiana
Operacyjne	132	458	+326
Inwestycyjne	-427	-607	-180
Finansowe	184	-219	-403

* Środki pieniężne i ekwiwalenty, lokaty powyżej 3 miesięcy

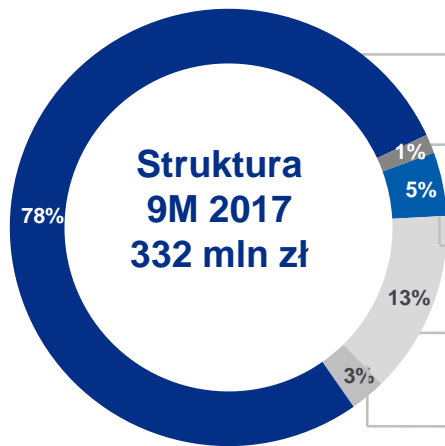
** Wskaźniki finansowe obliczone na danych skorygowanych, zgodnie z tabelą 33 Pozostałych Informacji do skonsolidowanego raportu kwartalnego za III kwartał 2017 roku

Nakłady inwestycyjne 9M 2017

– dopasowanie do potrzeb rynku

Nakłady inwestycyjne

mln zł



Naprawy okresowe taboru

Teleinformatyzacja

Budownictwo inwestycyjne

Zakup i modernizacja lokomotyw i wagonów*

Pozostałe

Razem

	Grupa PKP CARGO 9M 2016	Grupa PKP CARGO 9M 2017	Zmiana r/r	Zmiana % r/r
Naprawy okresowe taboru	185	258	73	40%
Teleinformatyzacja	10	5	-5	-56%
Budownictwo inwestycyjne	8	16	8	93%
Zakup i modernizacja lokomotyw i wagonów*	216	45	-171	-79%
Pozostałe	8	9	1	4%
Razem	428	332	-96	-22%

Wagony



Lokomotywy



* W 9M 2016 zakupiono lokomotywy wielosystemowe za 200,0 mln zł

AGENDA

|| Podsumowanie wyników kwartalnych

|| Kluczowe osiągnięcia 9M 2017

|| Wyniki handlowe

|| Wyniki finansowe

|| Perspektywa



Perspektywa: kluczowe obszary handlowe

– potencjał do wzrostu przewozów



Załączniki



Skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów

mln zł	9M 2017	9M 2016	zmiana %
Przychody ze sprzedaży usług	3 402	3 166	7%
Przychody ze sprzedaży towarów i materiałów	29	22	31%
Pozostałe przychody operacyjne	29	25	13%
Razem przychody z działalności operacyjnej	3 460	3 214	8%
Amortyzacja i odpisy aktualizujące	429	470	-9%
Zużycie materiałów i energii w tym:	514	492	4%
<i>Zużycie paliwa</i>	135	114	19%
<i>Zużycie energii elektrycznej, gazowej i wody</i>	305	300	2%
Usługi obce w tym:	1 170	1 157	1%
<i>Usługi dostępu do linii zarządców infrastruktury</i>	529	489	8%
Podatki i opłaty	30	29	3%
Koszty świadczeń pracowniczych	1 111	1 106	1%
Pozostałe koszty rodzajowe	41	39	6%
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	21	17	20%
Pozostałe koszty operacyjne	41	88	-54%
Koszty działalności operacyjnej	3 358	3 400	-1%
EBITDA	531	284	87%
Zysk na działalności operacyjnej	102	-186	-
Przychody finansowe	15	1	1399%
Koszty finansowe	45	47	-5%
Udział w zyskach jednostek wycenianych metodą praw własności	1	3	-45%
Wynik ze sprzedaży udziałów jednostek wycenianych metodą praw własności	-	-	-
Zysk przed opodatkowaniem	74	-230	-
Podatek dochodowy	22	-29	-
Zysk netto	52	-201	-
Zysk (strata) netto przypadający:			
Akcjonariuszom jednostki dominującej	52	-201	-
Pozostałe całkowite dochody			
Pozostałe całkowite dochody podlegające przeklasyfikowaniu w wynik finansowy:	17	14	22%
Efektywną część zysków i strat związanych z instrumentem zabezpieczającym w ramach zabezpieczenia przepływów pieniężnych	11	5	134%
Podatek dochodowy odnoszący się do pozycji pozostałych całkowitych dochodów	-2	-1	134%
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek zagranicznych	8	10	-18%
Pozostałe całkowite dochody niepodlegające przeklasyfikowaniu w wynik finansowy:	-20	-	-
Zyski / (straty) aktuarialne programów określonych świadczeń pracowniczych po okresie zatrudnienia	-25	-	-
Podatek dochodowy odnoszący się do pozycji pozostałych całkowitych dochodów	5	-	-
SUMA CAŁKOWITYCH DOCHODÓW	-3	14	-

Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej

AKTYWA [mln zł]	Stan na 30/09/2017	Stan na 31/12/2016
Rzeczowe aktywa trwałe	4 607	4 701
Aktywa niematerialne	44	56
Nieruchomości inwestycyjne	1	1
Inwestycje w jednostkach wycenianych metodą praw własności	54	58
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności	2	2
Pozostałe długoterminowe aktywa finansowe	9	9
Pozostałe długoterminowe aktywa niefinansowe	30	26
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	142	108
Aktywa trwałe razem	4 889	4 960
Zapasy	134	121
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności	697	640
Należności z tytułu podatku dochodowego	1	3
Pozostałe krótkoterminowe aktywa finansowe	263	1
Pozostałe krótkoterminowe aktywa niefinansowe	27	27
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	389	756
Aktywa obrotowe razem	1 512	1 548
Aktywa razem	6 401	6 508

Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej



KAPITAŁ WŁASNY I ZOBOWIĄZANIA [mln zł]	Stan na 30/09/2017	Stan na 31/12/2016
Kapitał zakładowy	2 239	2 239
Kapitał zapasowy	618	619
Pozostałe składniki kapitału własnego	0	11
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek zagranicznych	69	60
Zyski zatrzymane	383	330
Kapitał własny	3 309	3 260
Długoterminowe kredyty bankowe i pożyczki	1 105	1 274
Zobowiązania długoterminowe z tytułu leasingu oraz umów dzierżawy z opcją wykupu	101	141
Długoterminowe zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	1	2
Rezerwy długoterminowe z tytułu świadczeń pracowniczych	549	526
Pozostałe rezerwy długoterminowe	24	26
Pozostałe długoterminowe zobowiązania finansowe	0	1
Rezerwy z tytułu odroczonego podatku dochodowego	109	107
Zobowiązania długoterminowe	1 889	2 076
Krótkoterminowe kredyty bankowe i pożyczki	216	198
Zobowiązania krótkoterminowe z tytułu leasingu oraz umów dzierżawy z opcją wykupu	49	60
Krótkoterminowe zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	630	670
Rezerwy krótkoterminowe z tytułu świadczeń pracowniczych	115	99
Pozostałe rezerwy krótkoterminowe	60	25
Pozostałe krótkoterminowe zobowiązania finansowe	117	119
Zobowiązania z tytułu podatku dochodowego	17	1
Zobowiązania krótkoterminowe	1 203	1 172
Zobowiązania razem	3 092	3 248
Pasywa razem	6 401	6 508

Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych

Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej [mln zł]	9M 2017	9M 2016
Wynik brutto za rok obrotowy	74	-230
Korekty:		
Amortyzacja rzeczowych aktywów trwałych i aktywów niematerialnych	429	435
Utrata wartości aktywów trwałych (Zysk) / strata ze zbycia i likwidacji rzeczowych aktywów trwałych, aktywów niematerialnych oraz aktywów trwałych przeznaczonych do sprzedaży	0	35
(Zysk) / strata z tytułu różnic kursowych	-5	0
(Zysk) / strata z tytułu różnic kursowych	-3	-1
(Zysk) / strata z tytułu odsetek, dywidendy	19	-23
Udział w (zysku) / stracie jednostek wycenianych metodą praw własności	-1	-3
Otrzymane / (zapłacone) odsetki	1	-1
Otrzymany / (zapłacony) podatek dochodowy	-36	-5
Pozostałe korekty	-19	5
Zmiany w kapitale obrotowym:		
(Zwiększenie) / zmniejszenie salda należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych należności	-55	11
(Zwiększenie) / zmniejszenie stanu zapasów	-1	5
(Zwiększenie) / zmniejszenie pozostałych aktywów	-3	-12
Zwiększenie / (zmniejszenie) salda zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych zobowiązań	-8	-127
Zwiększenie / (zmniejszenie) pozostałych zobowiązań finansowych	-6	3
Zwiększenie / (zmniejszenie) stanu rezerw	72	-7
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	458	87

Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych

Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej [mln zł]	9M 2017	9M 2017
Wydatki z tytułu nabycia rzeczowych aktywów trwałych i aktywów niematerialnych	-368	-438
Wpływy z tytułu zbycia rzeczowych aktywów trwałych, aktywów niematerialnych oraz aktywów trwałych przeznaczonych do sprzedaży	8	8
Wydatki z tytułu nabycia pozostałych aktywów finansowych	0	0
Wpływy z tytułu otrzymanych odsetek	6	1
Wpływy z tytułu otrzymanych dywidend	3	2
Wydatki z tytułu udzielonych pożyczek	0	0
(Wydatki) / wpływy z tytułu lokat bankowych powyżej 3 miesięcy	-257	1
Środki pieniężne netto (wykorzystane) / z działalności inwestycyjnej	-607	-427
Wydatki z tytułu leasingu finansowego	-47	-48
Zapłacone odsetki od leasingu	-5	-7
Wpływy z tytułu zaciągniętych kredytów / pożyczek	51	468
Spłata kredytów / pożyczek	-194	-219
Zapłacone odsetki od kredytów / pożyczek	-22	-13
Dotacje otrzymane	0	0
Pozostałe wydatki dotyczące działalności finansowej	-2	-3
Środki pieniężne netto (wykorzystane) / wygenerowane w związku z działalnością finansową	-219	178
Zwiększenie / (zmniejszenie) netto środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	-368	-111
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego	756	276
Wpływ zmian kursów walut na saldo środków pieniężnych w walutach obcych	1	2
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego	389	116

Drobne różnice w prezentowanych danych wynikają z zaokrągleń.

Wyniki przewozowe

Praca przewozowa (mln tkm)

	9M 2017	9M 2016	Zmiana	Zmiana %	Udział 9M 2017	Udział 9M 2016
paliwa stałe	8 592	9 202	-611	-7%	37%	44%
w tym węgiel kamienny	7 566	8 099	-533	-7%	33%	39%
kruszywa i materiały budowlane	4 238	3 268	970	30%	18%	16%
metale i rudy	2 990	2 582	408	16%	13%	12%
produkty chemiczne	1 773	1 548	225	15%	8%	7%
paliwa płynne	1030	819	211	26%	4%	4%
drewno i płody rolne	1257	1064	194	18%	5%	5%
przewozy intermodalne	2 347	1 753	594	34%	10%	8%
pozostałe	708	578	130	22%	3%	3%
Razem	22 935	20 814	2 121	10%	100%	100%

Masa towarowa (tys. ton)

	9M 2017	9M 2016	Zmiana	Zmiana %	Udział 9M 2017	Udział 9M 2016
paliwa stałe	42 884	43 691	-806	-2%	49%	54%
w tym węgiel kamienny	38 532	39 170	-639	-2%	44%	48%
kruszywa i materiały budowlane	15 908	12 709	3 199	25%	18%	16%
metale i rudy	9 704	8 278	1 426	17%	11%	10%
produkty chemiczne	5 197	4 692	505	11%	6%	6%
paliwa płynne	3 582	2 199	1384	63%	4%	3%
drewno i płody rolne	3 193	3 123	69	2%	4%	4%
przewozy intermodalne	5 587	4 620	968	21%	6%	6%
pozostałe	2 000	1 577	423	27%	2%	2%
Razem	88 055	80 888	7 167	9%	100%	100%



W celu uzyskania dodatkowych informacji o PKP CARGO prosimy o kontakt z Zespołem Relacji Inwestorskich:

PKP CARGO S.A.
Zespół ds. Relacji Inwestorskich
ul, Grójecka 17
02-021 Warszawa

Telefon: +48 22 391-47-09
Faks: +48 22 474-29-53
e-mail: relacje.inwestorskie@pkp-cargo.eu

